

# ***RennSport Team -Harz e.V.***

***www.RST-Harz.com***



# Übersicht der folgenden Seiten:



- Das Team
- Die Fahrer
- Die Erfolge/Historie
- Zielsetzung 2012
- Termine 2012
- ... Das Jahr 2012
- Kontakt

# Das Team



3 Fahrer, 5 Mechaniker, 2 Zeitnehmer, 1 Tanker,  
1 Koch und viele weitere helfende Hände  
Teamchef : Heimo Milnickel

# Die Fahrer 2012



Steve Jacobs



Stefan Kittel



Michael Geffert

# Die Erfolge/Historie

- 2007 Im Juni Gründung des RennSportTeam-Harz  
Im August Teilnahme an der 10. German Speedweek in Oschersleben, einem 24-Stunden-Rennen, dem 4. Lauf der Endurance-WM mit dem Ergebnis: 6. Platz in der Open-Class, 24. Platz in der Gesamtwertung von 56 Teilnehmern
- 2008 Im August: Teilnahme an der 11. German Speedweek in Oschersleben mit dem Ergebnis: 6. Platz in der Open-Class
- 2009 Im August: Teilnahme an der 12. German Speedweek in Oschersleben mit dem Ergebnis: 4. Platz in der Open-Class
- 2010 10.06.2010 = Eintragung ins Vereinsregister
- 2011 Teilnahme an diversen Renntrainings

# Das Ziel 2012

Gute Platzierung bei der  
German Speedweek (Endurance-WM).  
Erstmalig startet RST-Harz in der Klasse Superstock.



# Die Termine 2012

## **...Rennveranstaltungen:**

Mai 2012 - Bördesprint

09.08.2012 - German-Speedweek (Endurance-WM)

10.08.2012 - German-Speedweek (Endurance-WM)

11.08.2012 - German-Speedweek (Endurance-WM)

12.08.2012 - German-Speedweek (Endurance-WM)

## **...sowie diverse Renntrainings:**

25.04.2012 - mit Hafeneger in Oschersleben

07.07.2012 - mit Toni Mang auf dem Salzburgring

08.07.2012 - mit Toni Mang auf dem Salzburgring

24.09.2012 - mit Hafeneger in Oschersleben

25.09.2012 - mit Hafeneger in Oschersleben

# RST-Harz e.v. und das Jahr 2012... Seite 1

Bevor an dieser Stelle der Ausblick auf 2012 erfolgt, wollen wir mit einen kurzen Rückblick auf das vergangene Jahr beginnen.

Die Saison 2011 begann alles andere als positiv für unser kleines Rennsportteam. Anfang Mai, während eines Rennens auf der Strecke in Schleiz im Rahmen des DRC, verunglückte unser Fahrer Michael Geffert so schwer, das er für die gesamte laufende Saison ausfiel. Bis heute hat er mit den Folgen seines Sturzes zu kämpfen. Wir wünschen ihm alles Gute und hoffen auf seine baldige Rückkehr ins Team als Fahrer.

Aber die schlechten Nachrichten waren damit noch nicht vorüber. Die Motorrad-Langstecken-Weltmeisterschaft machte auch in 2011 einen Bogen um Deutschland. Dadurch war die Entscheidung für uns etwas leichter gefallen, im vergangenen Jahr an keinem offiziellen Rennen teilzunehmen.

RST-Harz e. V. nahm mit einigen seiner Mitgliedern jedoch an Renntrainings auf verschiedenen Rennstrecken in Deutschland, Spanien, Tschechien und Belgien teil. Aber auch dabei verfolgte uns das Pech. Der Schatzmeister vom RST-Harz e. V., unser aller Uli, stürzte im August in Most per Highsider ebenfalls so schwer, das auch er bis heute mit den Folgen der Verletzung zu kämpfen hat. Aber sein Kampgeist ist ungebrochen. Er wird künftig wieder auf der Rennstrecke zu finden sein und sucht deshalb schon fieberhaft nach Ersatz für seine beim Unfall komplett zerstörte „Black Beauty (GSX-R 750). Unkraut vergeht eben nicht!

# RST-Harz e.v. und das Jahr 2012... Seite 2

Im September war dann endlich doch noch ein Highlight zu verzeichnen. RST-Harz e. V. fuhr mit 5 seiner Mitglieder nach Le Mans. Stefan Metschke, Heimo Milnickel, Matthias Nöbel, Dominic Pohle und Christoph Schaper unterstützten das Schubert-Team mit ihrer BMW S 1000 RR um Ingo Nowaczyk bei der Teilnahme am 24 Stunden Rennen in Frankreich. Die Woche in Le Mans war schlicht ausgedrückt einfach unbeschreiblich. Die dort gewonnenen Eindrücke werden wohl für immer in Erinnerung bleiben. Die Atmosphäre dort war wirklich phantastisch. Schätzungsweise 150.000 Zuschauer haben mit einem einmaligen Enthusiasmus während des gesamten Rennens der Veranstaltung den Status verliehen, den diese Sportart verdient hat. Könnten wir doch nur einen Teil davon auf Deutschland übertragen... Die Freundlichkeit und Hilfsbereitschaft der gastgebenden Franzosen hat uns erstaunt und natürlich sehr erfreut. Der Motorradrennsport ist wirklich noch sehr familiär und von großer gegenseitiger Akzeptanz, Hilfsbereitschaft und Rücksichtnahme geprägt. Die motorsportliche Saison des RST-Harz e. V. endete im Oktober mit einem letzten Training in Oschersleben bei „Bohni“ und seiner Shell Racing Academy. Mit Spanferkel und frisch gezapftem Bier wurde uns der Beginn in die motorradfreie Zeit etwas erleichtert. Den Schlußpunkt des Jahres setzte unsere Mitgliederversammlung am 17. Dezember in Helmstedt. Unser Dank gilt Matthias Nöbel und seiner Familie für die erneute Bereitstellung der Räumlichkeit. Ein großes Lob für die „Chefin“ des Hauses, die wieder einmal perfekt für das leibliche Wohl sorgte. Danke. Wir kommen wieder!

# RST-Harz e.v. und das Jahr 2012... Seite 3

2012 wird in Oschersleben ein Rennen der Langstrecken WM stattfinden. Dank des unermüdlichen Einsatzes der Organisatoren können wir in 2012 auch in Deutschland wieder hochkarätigen Motorradrennsport erleben. Im Rahmen der Speedweek wird am 11./12. August ein 8 Stunden Rennen ausgetragen. RST-Harz e. V. nimmt an diesem Rennen teil. Als Fahrer konnten wir Steve Jacobs und Stefan Kittel gewinnen. Stefan Kittel ging auch schon in 2010 für uns an den Start. Steve Jacobs ist neu im Team. Sein berufliches, sowie sein privates Umfeld liegen im Harz. Somit haben wir nach Markus Wollentin und Christian Böhlke mal wieder einen „waschechten“ Harzer als Fahrer im Team. Beide Piloten sind nicht nur schnell, sondern sie sind sehr erfahren, was Langstreckenrennen betrifft.

RST-Harz e. V. wird 2012 in der Super Stock Klasse antreten. In dieser Kategorie treten wir gegen professionelle und erfahrene Teams an. Es wird für uns eine Standortbestimmung sein. Die sehr seriennahe Konfiguration des Motorrades wird eine große Herausforderung für die Boxencrew, die Mechaniker, ja für das ganze Team sein. Hier entscheiden nicht nur die Rundenzeiten, welche Platzierung RST-Harz e. V. am Ende des Rennens einnehmen kann. Ganz entscheidenden Einfluß hat hierbei das Team, welches den Boxenstopp durchführt. Es kommt auf „blindes“ Zusammenarbeiten an. Jeder Handgriff muss sitzen und jeder einzelne muss sich auf den anderen verlassen können. Wir sind uns sehr sicher, das wir der Aufgabe mehr als gerecht werden. Natürlich sind wiederum Teilnahmen an Renntrainings und anderen Rennen in 2012 geplant. RST-Harz e. V, wird also auch in diesem Jahr auf der einen oder anderen Rennstrecke anzutreffen sein. Wir freuen uns auf neue Kontakte, Gespräche und Erfahrungen, die wir dabei sammeln werden. Natürlich möchten wir uns auch in diesem Jahr ganz herzlich bei all denen bedanken, die uns unermüdlich unterstützt haben und künftig „die Fahne hochhalten“ werden.

# **Kontakt zum RennSportTeam-Harz e.V.**

**Teamchef:**

Heimo Milnickel

Mail: [speedweek12@t-online.de](mailto:speedweek12@t-online.de)

**Teamfotograf,  
Presse, Homepage:**

Peter Lewicki

Mail: [info@teamfotograf.de](mailto:info@teamfotograf.de)